

# STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/10/53

Düsseldorf, den 1.12.53

## DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN - WESTFALEN

OKTOBER 1953

## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. . . . .	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1951 MD. . . . .	2 368	142,7	3 132	105,0	5 500	118,4
1952 MD. . . . .	2 775	167,2	3 280	109,9	6 055	130,4
1953 1.Hj.MD. . .	2 854	171,9	3 373	113,0	6 227	134,1
Juli. . . . .	3 029	182,5	3 934	131,8	6 963	149,9
August. . . . .	2 994	180,4	3 926	131,6	6 920	149,0
September. . . .	3 061	184,4	3 892	130,4	6 953	149,7
Oktober. . . . .	3 194	192,4	4 080	136,7	7 274	156,6

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1951 MD. . . . .	2 368	138	875	451	226	156	3 132	1 614	303	475
1952 MD. . . . .	2 775	134	1 112	469	291	165	3 280	1 763	312	467
1953 1.Hj.MD. . .	2 854	127	1 211	533	139	204	3 373	1 755	294	508
Juli. . . . .	3 029	122	1 132	684	98	269	3 934	2 130	333	536
August. . . . .	2 994	96	1 130	680	88	234	3 926	2 012	317	622
September. . . .	3 061	104	1 152	649	105	268	3 892	2 012	303	627
Oktober. . . . .	3 194	96	1 233	690	100	290	4 080	2 112	310	697

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	übrige Güter	alle Güterarten
					1000 t			
1951 MD. . . . .	436	40	223	50	136	36	381	1 302
1952 MD. . . . .	410	42	227	36	141	20	313	1 189
1953 1.Hj.MD. . .	467	56	266	40	165	20	335	1 349
Juli. . . . .	650	92	351	45	191	37	416	1 782
August. . . . .	702	114	341	52	198	32	357	1 796
September. . . .	579	84	306	40	211	36	338	1 594
Oktober. . . . .	635	80	304	44	189	27	373	1 652

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
					1000 t			
1951 MD. . . . .	128	384	207	383	221	61	245	1 629
1952 MD. . . . .	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953 1.Hj.MD. . .	110	592	245	159	267	34	317	1 724
Juli. . . . .	104	669	154	180	357	69	358	1 891
August. . . . .	108	554	172	164	300	96	360	1 754
September. . . .	113	574	201	154	295	88	336	1 761
Oktober. . . . .	81	546	206	132	304	98	356	1 723



Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	9 435	1 786	508	328	-	-	175	4 514	
2			zu Tal	1 394	1 165	-	229	-	-	-	-	
3			zusammen	10 829	2 951	508	557	-	-	175	4 514	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 694	-	-	111	-	-	-	-	
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	1 694	-	-	111	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen		30 392	-	-	-	-	-	-	30 392	
8	11/13			402	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			5 611	2 065	-	261	-	-	-	-	
10			zusammen	36 405	2 065	-	261	-	-	-	30 392	
11		Summe I		48 928	5 016	508	929	-	-	175	34 906	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Saerbeck	zu Berg	867	-	-	747	-	-	-	-	
13			zu Tal	8 149	-	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	9 016	-	-	747	-	-	-	-	-
15	21	Minster	zu Berg	9 195	4 289	8	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	42 916	-	-	-	-	-	-	768	
17			zusammen	52 111	4 289	8	-	-	-	-	768	
18	24	Datteln	zu Berg	10 881	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	10 881	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	19 069	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	9 670	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	28 739	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	346	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	586	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	932	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	2 546	124	48	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	27 674	230	51	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	30 220	354	99	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	20 171	-	60	165	-	5 164	-	-	
31			zu Tal	22 495	485	-	470	-	-	-	-	-
32			zusammen	42 666	485	60	635	-	5 164	-	-	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	89 689	-	170	-	-	40 238	20 338	-	
34			zu Tal	73 780	878	225	-	-	44 726	-	-	-
35			zusammen	163 469	878	395	-	-	84 964	20 338	-	-
36	24	Bottrop	zu Berg	2 182	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	1 786	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	3 968	-	-	-	-	-	-	-	-

häfen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen  
Empfang

- 3 -

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	15	391	335	-	-	-	181	-	-	241	961	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	15	391	335	-	-	-	181	-	-	241	961	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 583	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 583	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	120	-	-	-	-	282	-	-	-	-	8
-	-	129	-	-	-	-	524	-	-	-	2 632	9
-	-	249	-	-	-	-	806	-	-	-	2 632	10
-	15	640	335	-	-	-	987	-	-	241	5 176	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	12
-	-	743	6 955	-	-	-	-	-	-	-	451	13
-	-	743	6 955	-	-	-	120	-	-	-	451	14
-	-	-	1 806	-	-	-	2 786	-	-	-	306	15
-	-	2 928	35 805	-	-	-	404	-	-	-	3 011	16
-	-	2 928	37 611	-	-	-	3 190	-	-	-	3 317	17
-	-	-	10 226	-	-	-	-	-	-	-	655	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	10 226	-	-	-	-	-	-	-	655	20
-	8 632	-	5 379	-	-	-	-	-	-	-	5 058	21
-	3 889	-	1 831	-	-	-	1 820	-	-	-	2 130	22
-	12 521	-	7 210	-	-	-	1 820	-	-	-	7 188	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346	24
-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	376	25
-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	-	722	26
-	-	-	-	-	-	-	1 831	-	-	-	543	27
-	-	-	26 453	-	-	-	-	-	331	-	609	28
-	-	-	26 453	-	-	-	1 831	-	331	-	1 152	29
-	1 526	1 209	8 607	112	-	-	2 646	-	-	-	682	30
-	-	-	18 710	-	-	-	1 783	-	937	-	110	31
-	1 526	1 209	27 317	112	-	-	4 429	-	937	-	792	32
-	6 199	567	11 889	150	-	-	3 528	-	443	-	6 167	33
-	25 033	292	-	-	-	-	650	-	1 357	-	619	34
-	31 232	859	11 889	150	-	-	4 178	-	1 800	-	6 786	35
-	-	-	-	-	-	-	954	-	-	-	1 228	36
-	-	-	-	-	-	-	1 283	-	503	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	2 237	-	503	-	1 228	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	77 759	135	-	-	-	5 789	-	33 851
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	77 759	135	-	-	-	5 789	-	33 851
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 668	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	1 319	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	3 987	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	24 966	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	24 966	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	63 323	4 884	27	569	-	-	-	-
61			zu Tal	125	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	63 448	4 884	27	569	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	343 598	5 558	117	747	-	159 538	12 485	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	343 598	5 558	117	747	-	159 538	12 485	-
69	28	Essen	zu Berg	35 485	849	8	-	-	-	-	3 106
70			zu Tal	5 539	71	-	-	-	-	-	948
71			zusammen	41 024	920	8	-	-	-	-	4 054
72	21	Minderwichtige Häfen		24 216	734	-	136	-	-	-	764
73	24			4 675	-	-	-	-	-	-	-
74	25			18 736	500	-	-	-	-	-	-
75	26			6 635	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	54 262	1 234	-	136	-	-	-	764
77		Summe II		951 046	18 737	714	2 834	-	255 455	32 823	39 437

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	22 058	1 878	3 477	-	-	-	2 019	2 658	2 028	-	3 866	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	22 058	1 878	3 477	-	-	-	2 019	2 658	2 028	-	3 866	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 668	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 319	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 987	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	11 966	-	-	-	2 544	-	-	-	10 456	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	11 966	-	-	-	2 544	-	-	-	10 456	59
-	-	-	29 942	-	-	-	6 487	738	-	17 150	3 526	60
-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	61
-	-	-	29 942	-	-	-	6 612	738	-	17 150	3 526	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 117	2 594	123 509	-	-	-	1 772	16 466	3 179	2 481	13 035	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 117	2 594	123 509	-	-	-	1 772	16 466	3 179	2 481	13 035	68
-	1 901	1 784	23 795	-	-	-	2 057	-	83	-	1 902	69
-	-	-	1 328	-	-	-	1 137	-	1 103	792	160	70
-	1 901	1 784	25 123	-	-	-	3 194	-	1 186	792	2 062	71
-	-	11 927	1 390	-	-	-	-	-	-	-	9 265	72
-	-	-	4 675	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	4 279	-	13 055	-	-	-	-	-	-	-	902	74
-	-	6 076	559	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	4 279	18 003	19 679	-	-	-	-	-	-	-	10 167	76
-	75 634	29 998	341 357	262	-	-	34 156	19 862	9 964	20 423	69 390	77

Nach: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	12 357	3 972	-	-	-	-	-	1 058
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	12 357	3 972	-	-	-	-	-	1 058
81	29	Spyok	zu Berg	8 773	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	476	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	9 249	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	18 442	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	2 608	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	21 050	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	93 784	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	4 059	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	97 843	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	4 327	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	17 630	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	21 957	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	807 781	5 409	896	70	100	391 117	109 130	3 467
96	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Tal	240 828	3 635	102	1 534	-	53 019	47 953	3 909
97			vom Kanal	94 193	4 706	118	106	-	22 340	6 905	6 293
98			zusammen	1 142 802	13 750	1 116	1 710	100	466 476	163 988	13 669
99	31	Orsoy	zusammen	623 057	13 750	1 116	1 710	100	155 770	20 554	10 159
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	984	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Walsum	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	984	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	142 427	-	-	-	-	114 870	-	-
105	31	Homberg	zu Tal	27 249	-	-	-	-	22 736	-	-
106			vom Kanal	12 383	-	-	-	-	5 514	-	-
107			zusammen	182 059	-	-	-	-	143 120	-	-
108	31	Rheinhausen	zu Berg	7 526	1 761	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	4 198	-	-	-	-	-	1 684	-
110			vom Kanal	2 405	2 266	-	-	-	-	-	-
111	31	Krefeld-Ürdingen	zusammen	14 129	4 027	-	-	-	-	1 684	-
112			zu Berg	130 670	-	-	-	-	108 375	19 561	1 506
113			zu Tal	3 264	-	-	-	-	769	761	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	133 934	-	-	-	-	109 144	20 322	1 506
115			zu Berg	23 543	6 354	35	119	5 284	-	551	-
116			zu Tal	4 684	316	-	-	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	28 227	6 670	35	119	5 284	-	551	-



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünger- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	1 270	-	-	-	6 057	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	1 270	-	-	-	6 057	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 773	81
-	-	-	314	-	-	-	-	-	-	-	162	82
-	-	-	314	-	-	-	-	-	-	-	8 935	83
-	-	-	2 893	-	-	-	-	-	-	-	15 549	84
-	-	-	1 030	-	-	-	-	-	-	5	1 573	85
-	-	-	3 923	-	-	-	-	-	-	5	17 122	86
-	-	-	92 872	-	-	-	-	-	-	-	912	87
-	-	-	-	-	-	-	320	-	-	-	3 739	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	92 872	-	-	-	320	-	-	-	4 651	90
-	-	3 863	464	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	17 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	21 493	464	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	85 490	292	122 994	-	27 413	3 131	5 803	9 790	16 876	8 359	17 444	95
-	3 497	3 454	70 676	1 412	10 693	8 319	3 076	1 011	9 744	1 861	16 933	96
-	21 017	589	185	-	395	15 756	-	5 986	7 483	833	1 481	97
-	110 004	4 335	193 855	1 412	38 501	27 206	8 879	16 787	34 103	11 053	35 858	98
-	103 581	4 335	170 538	1 412	24 909	27 206	7 242	16 070	34 103	5 762	24 740	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	984	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	984	103
-	-	-	2 470	-	-	-	25 087	-	-	-	-	104
-	-	2 547	-	-	-	-	158	-	-	-	1 808	105
-	-	4 524	-	-	-	-	152	1 267	926	-	-	106
-	-	7 071	2 470	-	-	-	25 397	1 267	926	-	1 808	107
-	-	-	2 646	-	2 949	-	170	-	-	-	-	108
-	-	-	1 283	-	-	-	459	-	-	-	772	109
-	-	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	110
-	-	-	3 929	-	2 949	-	768	-	-	-	772	111
-	-	-	536	-	-	-	-	468	-	-	224	112
-	-	474	960	190	-	-	-	-	-	-	110	113
-	-	474	1 496	190	-	-	-	468	-	-	334	114
-	-	-	-	-	-	200	-	-	169	208	10 623	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	-	4 272	116
-	-	-	-	-	-	200	-	-	265	208	14 895	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	76 804	9 550	1 133	75	3 340	419	11 406	-
119			zu Tal	47 302	2 323	-	778	-	-	45	-
120			zusammen	124 106	11 873	1 133	853	3 340	419	11 451	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	52 987	6 581	50	241	-	-	1	-
122			zu Tal	3 058	-	-	50	-	-	-	-
123			zusammen	56 045	6 581	50	291	-	-	1	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	57 951	-	-	-	-	2 656	14 578	-
125			zu Tal	6 874	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	64 825	-	-	-	-	2 656	14 578	-
127	34/37	Köln	zu Berg	106 149	14 337	561	125	1 204	929	8 676	775
128			zu Tal	27 975	1 232	18	1 819	-	-	-	240
129			zusammen	134 124	15 569	579	1 944	1 204	929	8 676	1 015
130	34/37	Wesseling	zu Berg	60 192	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	2 559	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	62 751	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	4 957	144	7	-	-	-	786	2 373
137			zu Tal	1 255	101	-	265	-	-	-	-
138			zusammen	6 212	245	7	265	-	-	786	2 373
139	38	Oberkassel	zu Berg	5 946	-	-	-	-	-	-	5 946
140			zu Tal	51 680	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	57 626	-	-	-	-	-	-	5 946
142	29	Minderwichtige Häfen		3 884	50	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			20 006	905	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	23 890	955	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 194 170	63 642	2 920	5 182	9 928	722 744	222 037	25 567
148		Summe II		951 046	18 737	714	2 834	-	255 455	32 823	39 437
149		Summe I		48 928	5 016	508	929	-	-	175	34 906
150		Gesamtverkehr		3 194 144	87 395	4 142	8 945	9 928	978 199	255 035	99 910
Grenzstelle Emme											
151				1 723 179	80 577	9 091	201	17 012	545 748	206 192	126 706



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Gebiet

-	7 418	594	1 168	-	-	-	8 794	292	1 877	4 940	25 798	118
-	5 093	4 115	27 373	498	-	-	364	1	161	964	5 587	119
-	12 511	4 709	28 541	498	-	-	9 158	293	2 038	5 904	31 385	120
-	-	-	19 963	480	-	-	25	500	-	-	25 146	121
-	-	-	-	212	-	-	-	-	-	-	2 796	122
-	-	-	19 963	692	-	-	25	500	-	-	27 942	123
-	23 898	-	-	-	11 068	-	160	-	-	-	5 591	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 874	125
-	23 898	-	-	-	11 068	-	160	-	-	-	12 465	126
-	10 920	17	45	1	7 316	2	1 277	489	450	5 036	53 989	127
-	305	12	109	1 402	14 556	1 998	211	504	-	1 236	4 333	128
-	11 225	29	154	1 403	21 872	2 000	1 488	993	450	6 272	58 322	129
-	55 904	-	-	-	2 064	-	-	-	-	-	2 224	130
-	630	-	-	-	1 716	-	213	-	-	-	-	131
-	56 534	-	-	-	3 780	-	213	-	-	-	2 224	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	152	-	-	1 495	136
-	-	-	-	236	-	-	-	-	-	-	653	137
-	-	-	-	236	-	-	-	152	-	-	2 148	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	51 680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	51 680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	1 152	-	-	-	2 682	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
5 054	-	-	-	-	3 687	-	3 914	-	-	-	6 446	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
5 054	-	-	-	-	3 687	-	5 066	-	-	-	9 128	146
5 054	214 172	89 791	347 981	4 431	81 857	29 406	52 744	20 460	37 782	23 442	235 030	147
-	75 634	29 998	341 357	262	-	-	34 156	19 862	9 964	20 423	69 390	148
-	15	640	335	-	-	-	987	-	-	241	5 176	149
5 054	289 821	120 429	689 673	4 693	81 857	29 406	87 887	40 322	47 746	44 106	309 596	150
<u>rich (Bergverkehr)</u>												
4 900	304 389	5 135	-	-	-	3 350	98 263	3 068	21 193	27 571	269 783	151



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	4 751	-	-	-	-	-	-	4 631
2			zu Tal	7 313	635	-	229	-	-	175	15
3			zusammen	12 064	635	-	229	-	-	175	4 646
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	478	-	-	-	-	-	-	419
5			zu Tal	98	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	576	-	-	-	-	-	-	419
7	10	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			8 235	-	-	-	-	-	-	-
9	17			286	286	-	-	-	-	-	-
10			zusammen	8 521	286	-	-	-	-	-	-
11		Summe I		21 161	921	-	229	-	-	175	5 065
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Saerbeck	zu Berg	227	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	6 260	-	-	-	-	-	-	6 034
14			zusammen	6 487	-	-	-	-	-	-	6 034
15	21	Minster	zu Berg	185	185	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	2 474	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	2 659	185	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	17 992	-	-	-	-	-	-	17 992
19			zu Tal	14 249	-	-	-	-	-	-	13 819
20			zusammen	32 241	-	-	-	-	-	-	31 811
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	35 932	-	-	-	-	-	-	32 407
22			zu Tal	47 109	-	-	-	-	-	-	36 089
23			zusammen	83 041	-	-	-	-	-	-	68 496
24	24	Herne	zu Berg	42 986	-	-	-	-	-	-	42 986
25			zu Tal	29 820	-	-	-	-	-	-	29 820
26			zusammen	72 806	-	-	-	-	-	-	72 806
27	24	Recklinghausen	zu Berg	53 640	-	-	-	-	-	-	53 640
28			zu Tal	15 748	-	-	-	-	-	-	15 748
29			zusammen	69 388	-	-	-	-	-	-	69 388
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	137 142	-	-	-	-	-	-	132 368
31			zu Tal	143 257	-	-	-	-	-	-	123 688
32			zusammen	280 399	-	-	-	-	-	-	256 056
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	95 922	306	-	-	-	-	594	89 471
34			zu Tal	229 225	-	-	-	-	-	-	171 492
35			zusammen	325 147	306	-	-	-	-	594	260 963
36	24	Bottrop	zu Berg	62 773	-	-	-	-	-	-	57 270
37			zu Tal	166 234	-	-	-	-	-	-	158 312
38			zusammen	229 007	-	-	-	-	-	-	215 582

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	16	14 186	1
-	-	6 234	25	-	-	-	-	-	-	-	-	8 707	2
-	-	6 234	129	-	-	-	-	-	-	-	16	22 893	3
-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	2 172	4
-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	98	5
-	-	-	157	-	-	-	-	-	-	-	-	2 270	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 392	7
-	-	2 538	5 697	-	-	-	-	-	-	-	-	8 637	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 897	9
-	-	2 538	5 697	-	-	-	-	-	-	-	-	44 926	10
-	-	8 772	5 983	-	-	-	-	-	-	-	16	70 089	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	227	-	-	-	-	-	-	-	1 094	12
-	-	-	-	226	-	-	-	-	-	-	-	14 409	13
-	-	-	-	453	-	-	-	-	-	-	-	15 503	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 380	15
-	-	-	-	2 474	-	-	-	-	-	-	-	45 390	16
-	-	-	-	2 474	-	-	-	-	-	-	-	54 770	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 873	18
-	430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 249	19
-	430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 122	20
-	-	-	3 525	-	-	-	-	-	-	-	-	55 001	21
-	10 042	-	-	-	-	978	-	-	-	-	-	56 779	22
-	10 042	-	3 525	-	-	978	-	-	-	-	-	111 780	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 332	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 406	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73 738	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56 186	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 422	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99 608	29
-	2 818	-	1 590	-	-	-	-	-	-	366	-	157 313	30
-	8 651	-	-	-	-	9 056	-	-	81	280	1 501	165 752	31
-	11 469	-	1 590	-	-	9 056	-	-	81	646	1 501	323 065	32
-	883	-	1 340	-	-	-	-	546	-	2 412	370	185 611	33
-	50 476	-	963	825	-	-	-	2 346	-	1 973	1 150	303 005	34
-	51 359	-	2 303	825	-	-	-	2 892	-	4 385	1 520	488 616	35
-	3 147	-	796	-	-	1 560	-	-	-	-	-	64 955	36
-	6 197	-	-	-	-	1 350	-	-	101	274	-	168 020	37
-	9 344	-	796	-	-	2 910	-	-	101	274	-	232 975	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälische											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	9 429	-	-	-	-	-	-	2 769
41			zusammen	9 429	-	-	-	-	-	-	2 769
42	24	Oberhausen	zu Berg	13 647	-	-	-	-	-	-	12 395
43			zu Tal	28 389	-	-	-	-	-	-	27 300
44			zusammen	42 036	-	-	-	-	-	-	39 695
45	25	Brassert	zu Berg	14 799	-	-	-	-	-	-	14 799
46			zu Tal	4 932	-	-	-	-	-	-	4 932
47			zusammen	19 731	-	-	-	-	-	-	19 731
48	25	Hervest	zu Berg	15 853	-	-	-	-	-	-	15 853
49			zu Tal	15 030	-	-	-	-	-	-	15 030
50			zusammen	30 883	-	-	-	-	-	-	30 883
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	59 789	-	-	-	-	-	1 774	55 442
53			zusammen	59 789	-	-	-	-	-	1 774	55 442
54	25	Flaesheim	zu Berg	11 758	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	11 758	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	9 009	-	-	-	-	-	-	9 009
58			zu Tal	8 377	-	-	-	-	-	-	5 396
59			zusammen	17 386	-	-	-	-	-	-	14 405
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	31 110	150	-	-	-	-	-	6 172
62			zusammen	31 110	150	-	-	-	-	-	6 172
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	33 138	-	-	-	-	-	-	26 345
65			zusammen	33 138	-	-	-	-	-	-	26 345
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	110 626	-	-	-	-	-	-	62 748
68			zusammen	110 626	-	-	-	-	-	-	62 748
69	28	Essen	zu Berg	37 176	-	-	-	-	-	-	34 227
70			zu Tal	106 423	389	-	-	-	-	-	94 002
71			zusammen	143 599	389	-	-	-	-	-	128 229
72	21	Minderwichtige Häfen		11 475	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			2 587	-	-	-	-	-	-	-
75	26			42 421	-	-	-	-	-	-	42 421
76			zusammen	56 483	-	-	-	-	-	-	42 421
77		Summe II		1 667 143	1 030	-	-	-	-	2 368	1 409 976



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77 759	39
-	1 994	-	-	1 345	-	-	-	983	1 022	1 316	-	9 429	40
-	1 994	-	-	1 345	-	-	-	983	1 022	1 316	-	87 188	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 252	16 315	42
-	-	-	1 089	-	-	-	-	-	-	-	-	29 708	43
-	-	-	1 089	-	-	-	-	-	-	-	1 252	46 023	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 799	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 932	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 731	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 853	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 030	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 883	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	1 523	-	-	-	-	1 050	-	-	-	-	-	59 789	52
-	1 523	-	-	-	-	1 050	-	-	-	-	-	59 789	53
-	-	-	11 758	-	-	-	-	-	-	-	-	11 758	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	11 758	-	-	-	-	-	-	-	-	11 758	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 975	57
-	2 713	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268	8 377	58
-	2 713	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268	42 352	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63 323	60
-	1 460	-	-	21 948	-	720	-	-	-	660	-	31 235	61
-	1 460	-	-	21 948	-	720	-	-	-	660	-	94 558	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	977	5 816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 138	64
-	977	5 816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 138	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	343 598	66
-	-	3 122	14 172	-	-	770	-	1 173	-	27 088	1 553	110 626	67
-	-	3 122	14 172	-	-	770	-	1 173	-	27 088	1 553	454 224	68
-	2 390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	559	72 661	69
-	4 928	-	6 128	-	-	-	-	-	-	887	89	111 962	70
-	7 318	-	6 128	-	-	-	-	-	-	887	648	184 623	71
-	-	11 475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 691	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 675	73
-	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 085	21 323	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 056	75
-	502	11 475	-	-	-	-	-	-	-	-	2 085	110 745	76
-	99 131	20 413	41 361	27 045	-	15 484	-	5 048	1 204	35 256	8 827	2 618 189	77

Hoch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briquettes	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
III. Rheingebiet (V.B. 29.												
78	29	Kleve	zu Berg	130	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	1 177	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	1 307	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyck	zu Berg	3 208	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	859	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	4 067	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	15 292	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	3 529	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	18 821	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	1 456	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	713	-	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	2 169	-	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	56 664	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	30 411	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	2 859	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	89 934	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	426 170	5 774	100	91	-	61 280	29 341	286 301	
96	31	Orsoy	zu Tal	310 389	1 345	219	919	-	49 163	3 022	61 293	
97			zum Kanal	48 960	920	-	-	-	12 683	1 149	1 003	
98			zusammen	785 519	8 039	319	1 010	-	123 126	33 512	348 597	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	527 719	8 039	319	1 010	-	53 437	31 588	324 239
100			zu Berg	24 953	-	-	-	-	-	-	24 953	
101			zu Tal	36 095	-	-	-	-	-	-	36 095	
102	31	Homberg	zum Kanal	2 477	-	-	-	-	-	-	2 477	
103			zusammen	63 525	-	-	-	-	-	-	63 525	
104			zu Berg	62 386	-	-	-	-	-	-	53 036	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	90 722	-	-	-	-	-	-	60 500	
106			zum Kanal	9 628	-	-	-	-	-	-	7 285	
107			zusammen	162 736	-	-	-	-	-	-	120 821	
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	65 762	-	-	-	-	804	-	62 729	
109			zu Tal	76 152	-	-	-	-	733	-	58 674	
110			zum Kanal	13 446	-	-	-	-	1 877	-	11 309	
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	155 360	-	-	-	-	3 414	-	132 712	
112			zu Berg	6 378	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	22 437	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	28 815	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	2 365	1 540	-	225	-	-	-	-	
116			zu Tal	6 097	1 262	-	286	-	-	1 900	-	
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	8 462	2 802	-	511	-	-	1 900	-	



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	12 487	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 177	1 177	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 307	13 664	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 208	11 981	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	859	1 335	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 067	13 316	83
-	-	-	11 663	-	-	-	5	-	-	-	3 624	33 734	84
-	-	-	2 600	-	-	-	-	-	-	5	924	6 137	85
-	-	-	14 263	-	-	-	5	-	-	5	4 548	39 871	86
-	-	-	1 456	-	-	-	-	-	-	-	-	95 240	87
-	-	-	676	-	-	-	-	-	-	-	37	4 772	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	2 132	-	-	-	-	-	-	-	37	100 012	90
-	-	-	-	-	54 783	-	-	-	-	-	1 881	60 991	91
-	-	-	-	-	26 737	-	-	-	-	-	3 674	48 041	92
-	-	-	-	-	172	-	-	-	-	-	2 687	2 859	93
-	-	-	-	-	81 692	-	-	-	-	-	8 242	111 891	94
-	5 602	-	10 620	-	-	-	180	6 887	5 353	10 350	4 291	1 233 951	95
-	3 730	20 819	51 118	5 084	-	34 054	289	25 923	5 467	30 745	17 199	551 217	96
-	-	3 119	10 500	-	-	-	-	2 550	-	8 288	8 748	143 153	97
-	9 332	23 938	72 238	5 084	-	34 054	469	35 360	10 820	49 383	30 238	1 928 321	98
-	6 199	2 956	1 839	5 084	-	34 054	469	5 660	10 820	28 783	13 223	1 150 776	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 953	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 079	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 477	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64 509	103
-	299	-	3 616	-	-	-	-	2 450	-	2 312	673	204 813	104
-	518	-	19 529	580	-	1 815	-	-	-	7 610	170	117 971	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 343	-	22 011	106
-	817	-	23 145	580	-	1 815	-	2 450	-	12 265	843	344 795	107
-	1 372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	857	73 288	108
-	-	14 962	-	-	-	-	-	-	-	-	1 783	80 350	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	15 851	110
-	1 372	14 962	-	-	-	-	-	-	-	-	2 900	169 489	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 915	1 463	137 048	112
-	-	-	4 462	-	-	-	-	904	-	17 071	-	25 701	113
-	-	-	4 462	-	-	-	-	904	-	21 986	1 463	162 749	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	25 908	115
-	-	-	-	-	-	-	-	394	-	205	2 050	10 781	116
-	-	-	-	-	-	-	-	394	-	205	2 650	36 689	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	44 232	280	-	330	-	-	-	-
119			zu Tal	48 147	641	10	368	-	-	10	-
120			zusammen	92 379	921	10	698	-	-	10	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	14 090	877	-	50	-	-	-	10 261
122			zu Tal	6 112	216	-	786	-	-	-	-
123			zusammen	20 202	1 093	-	836	-	-	-	10 261
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	4 695	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	33 155	-	-	-	-	22 127	-	
126			zusammen	37 850	-	-	-	-	22 127	-	
127	34/37	Köln	zu Berg	41 692	1 597	63	1 967	-	-	-	20 499
128			zu Tal	25 238	1 547	-	920	-	-	1 820	-
129			zusammen	66 930	3 144	63	2 887	-	-	1 820	20 499
130	34/37	Wesseling	zu Berg	340 839	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	13 684	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	354 523	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	13 025	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	13 025	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	411	-	-	-	-	-	-	399
137			zu Tal	418	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	829	-	-	-	-	-	-	399
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 365	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	2 365	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		482 493	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	482 493	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 391 311	15 999	392	5 942	-	126 540	59 369	696 814
148		Summe II		1 667 143	1 030	-	-	-	-	2 368	1 409 976
149		Summe I		21 161	921	-	229	-	-	175	5 065
150		Gesamtverkehr		4 079 615	17 950	392	6 171	-	126 540	61 912	2 111 855
Grenzstelle Emme											
151				1 651 936	435	106	3 314	-	-	607	633 687

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

†

gebiet

-	2 065	2	37 372	-	-	-	182	-	1 534	3 223	9 243	121 036	118
-	4	1	19 963	60	-	127	-	10	150	17 794	9 009	95 449	119
-	2 069	3	47 336	60	-	217	182	10	1 684	21 017	18 252	216 485	120
-	644	-	-	-	-	-	-	-	-	13	2 245	67 077	121
-	-	116	-	-	-	732	-	-	-	2 470	1 792	9 170	122
-	644	116	-	-	-	732	-	-	-	2 483	4 037	76 247	123
-	2 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 496	62 646	124
-	1 816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 212	40 029	125
-	4 015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 708	102 675	126
180	-	58	2 621	148	-	2	3	71	799	2 890	10 794	147 841	127
-	603	856	1 278	4	-	100	143	-	202	8 009	9 756	53 213	128
180	603	914	3 899	152	-	102	146	71	1 001	10 899	20 550	201 054	129
305 569	25 569	-	-	-	-	1 594	-	-	-	-	8 107	401 031	130
4 604	6 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 512	16 243	131
310 173	32 137	-	-	-	-	1 594	-	-	-	-	10 619	417 274	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	13 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 025	134
-	-	13 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 025	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	5 368	136
-	-	182	-	-	-	2	10	-	-	6	218	1 673	137
-	-	182	-	-	-	2	10	-	-	6	230	7 041	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 946	139
-	-	-	-	2 365	-	-	-	-	-	-	-	54 045	140
-	-	-	-	2 365	-	-	-	-	-	-	-	59 991	141
-	-	-	482 493	-	-	-	-	-	-	-	-	486 377	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 006	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	482 493	-	-	-	-	-	-	-	-	506 383	146
310 353	50 989	53 140	649 968	8 241	81 692	38 426	812	39 189	13 505	118 249	121 691	4 585 481	147
-	99 131	20 413	41 361	27 045	-	15 484	-	5 048	1 204	35 256	8 827	2 618 189	148
-	-	8 772	5 983	-	-	-	-	-	-	-	16	70 089	149
310 353	150 120	82 325	697 312	35 286	81 692	53 910	812	44 237	14 709	153 505	130 534	7 273 759	150

rich (Talverkehr)

1 027	16 137	79 516	303 973	44 333	42 880	188 949	9 700	26 824	13 168	156 229	131 051	3 375 115	151
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	--------	---------	---------	-----------	-----



Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden . . . . .	-	29	13 365	5	2 378	6 676
2	Summe I	-	29	13 365	5	2 378	6 676
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck . . . . .	-	17	6 939	11	4 519	5 848
4	Münster. . . . .	-	141	48 495	20	3 783	36 361
5	Datteln. . . . .	-	26	12 394	48	19 068	7 720
6	davon "Emscher-Lippe". . . . .	-	2	810	48	19 068	656
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	38	11 460	106	28 006	9 774
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	5	2 261	70	16 408	1 656
9	"Viktor" . . . . .	-	33	9 199	36	11 598	8 118
10	Herne. . . . .	-	4	1 539	38	15 901	932
11	davon "Friedrich der Große". . . . .	-	4	1 539	38	15 901	932
12	Recklinghausen . . . . .	-	14	5 529	38	22 827	3 133
13	davon "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	1	165	38	22 827	145
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	53	15 252	220	87 169	8 012
15	davon "Unser Fritz". . . . .	-	-	-	30	9 542	-
16	Gelsenkirchen. . . . .	-	110	54 108	286	139 517	39 975
17	davon "Graf Bismarck". . . . .	-	-	-	58	14 209	-
18	"Grimberg" . . . . .	-	33	9 987	48	18 227	8 007
19	"Wilhelmine Viktoria". . . . .	-	-	-	17	3 235	-
20	"Hugo" . . . . .	-	-	-	17	8 444	-
21	"Nordstern". . . . .	-	7	2 520	56	31 644	2 131
22	Bottrop. . . . .	-	12	3 281	113	59 109	2 501
23	davon "Prosper". . . . .	-	7	2 001	27	17 658	1 596
24	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	42	21 620	12	6 515	16 108
25	Oberhausen . . . . .	-	8	3 360	13	8 319	2 685
26	davon "Concordia". . . . .	-	7	2 978	5	1 913	2 367
27	"Neumühl". . . . .	-	1	382	8	6 406	318
28	Brassert . . . . .	-	-	-	40	12 138	-
29	Hervest. . . . .	-	-	-	32	8 607	-
30	davon "Fürst Leopold". . . . .	-	-	-	32	8 607	-
31	Hamm-Bossendorf. . . . .	-	-	-	4	904	-
32	davon "Auguste Viktoria" . . . . .	-	-	-	4	904	-
33	Flaesheim. . . . .	-	-	-	46	11 280	-
34	Lünen. . . . .	-	23	7 751	19	6 406	7 306
35	davon "Preußen". . . . .	-	2	992	18	6 054	784
36	Hamm . . . . .	-	130	49 036	57	35 423	35 680
37	davon "Heinrich Robert". . . . .	-	2	470	7	2 916	315
38	Ahlen. . . . .	-	-	-	74	14 083	-
39	Dortmund . . . . .	-	259	113 140	149	53 327	78 608
40	davon "Minister Achenbach" . . . . .	-	2	882	24	8 871	566



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
19	9 490	30	16 818	5 847	83	42 051	12 523	-	1	
19	9 490	30	16 818	5 847	83	42 051	12 523	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
8	4 152	8	3 163	3 168	44	18 773	9 016	-	3	
39	21 964	-	-	15 750	200	74 242	52 111	-	4	
21	17 061	30	25 423	3 161	125	73 946	10 881	-	5	
-	-	30	25 423	-	80	45 301	656	-	6	
34	22 865	112	77 250	18 965	290	139 581	28 739	-	7	
1	396	52	27 164	351	128	46 229	2 007	-	8	
33	22 469	60	50 086	18 614	162	93 352	26 732	-	9	
-	-	103	73 920	-	145	91 360	932	-	10	
-	-	103	73 920	-	145	91 360	932	-	11	
34	35 372	83	57 459	27 087	169	121 187	30 220	-	12	
4	3 672	83	57 459	2 017	126	84 123	2 162	-	13	
50	46 002	324	279 987	34 654	647	428 410	42 666	-	14	
2	679	23	17 475	429	55	27 696	429	-	15	
173	157 721	397	327 438	123 494	966	678 784	163 469	-	16	
1	777	89	56 056	292	148	71 042	292	-	17	
140	130 277	16	14 910	102 639	237	173 401	110 646	-	18	
-	-	39	20 899	-	56	24 134	-	-	19	
-	-	42	39 809	-	59	48 253	-	-	20	
-	-	187	176 177	-	250	210 341	2 131	-	21	
3	1 794	296	255 517	1 467	424	319 701	3 968	-	22	
2	1 111	78	75 408	1 006	114	96 178	2 602	-	23	
80	78 590	16	9 544	61 651	150	116 269	77 759	-	24	
3	1 866	51	49 758	1 302	75	63 303	3 987	-	25	
3	1 866	13	9 562	1 302	28	16 319	3 669	-	26	
-	-	38	40 196	-	47	46 984	318	-	27	
-	-	20	12 966	-	60	25 104	-	-	28	
-	-	42	29 982	-	74	38 589	-	-	29	
-	-	42	29 982	-	74	38 589	-	-	30	
-	-	80	96 268	-	84	97 172	-	-	31	
-	-	80	96 268	-	84	97 172	-	-	32	
-	-	3	2 051	-	49	13 331	-	-	33	
32	21 547	29	17 162	17 660	103	52 866	24 966	-	34	
5	4 008	29	17 162	2 431	54	28 216	3 215	-	35	
49	33 482	12	7 474	27 768	248	125 415	63 448	-	36	
-	-	10	5 889	-	19	9 275	315	-	37	
-	-	31	24 149	-	105	38 232	-	-	38	
419	322 648	65	32 541	264 990	892	521 656	343 598	-	39	
3	1 835	38	20 575	1 117	67	32 163	1 683	-	40	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westf.							
41	Essen. . . . .	-	80	32 522	76	40 084	20 470
42	davon "Köln-Neuessen". . . . .	-	22	11 835	22	14 446	9 450
43	"König Wilhelm". . . . .	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	2	1 630	-
45	"Mathias Stinnes". . . . .	-	3	2 449	26	12 498	1 293
46	Summe II	-	957	386 426	1 402	576 985	275 113
III. Rhein							
47	Kleve. . . . .	-	39	13 708	5	2 063	7 656
48	Spyok. . . . .	-	20	8 093	22	9 103	3 739
49	Emmerich . . . . .	-	77	35 691	23	11 480	16 845
50	Wesel. . . . .	1	11	6 531	7	2 527	2 277
51	Rheinberg-Ossenb. . . . .	-	2	1 808	109	42 891	971
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	776	417 710	1 459	683 977	189 224
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	668	356 404	1 019	519 591	147 939
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	6	4 302	42	14 866	2 070
55	Duisburg-Schwelgern. . . . .	-	80	46 151	205	73 676	33 963
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	22	10 853	183	72 148	5 252
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	-	-	10	3 696	-
58	Orsoy. . . . .	-	-	-	19	17 167	-
59	Walsum . . . . .	-	19	9 703	192	99 118	7 935
60	Homb. . . . .	-	20	8 289	134	64 279	4 553
61	Rheinhausen. . . . .	-	8	3 656	127	53 204	2 178
62	Krefeld-Ürdingen . . . . .	-	88	38 945	85	40 375	11 820
63	Düsseldorf . . . . .	3	431	207 078	361	202 152	52 916
64	Neuß . . . . .	-	132	61 460	82	40 869	21 310
65	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	64	37 838	134	71 191	16 144
66	Köln . . . . .	5	377	206 257	196	115 271	46 343
67	Wesseling. . . . .	-	49	36 803	196	142 689	26 628
68	Beuel. . . . .	-	-	-	23	11 751	-
69	Bonn . . . . .	-	55	28 949	17	10 388	4 005
70	Oberkassel . . . . .	-	28	8 486	1	748	5 998
71	Summe III	9	2 196	1 131 005	3 191	1 621 243	420 542
72	Summe II	-	957	386 426	1 402	576 985	275 113
73	Summe I	-	29	13 365	5	2 378	6 676
74	Gesamtverkehr	9	3 182	1 530 796	4 598	2 200 606	702 331
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
75		4	1 421	849 943	1 118	330 208	513 645



Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
35	25 656	175	165 078	20 554	366	263 340	41 024	-	41
13	7 439	110	112 308	6 167	167	146 028	15 617	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	4	4 238	-	6	5 868	-	-	44
7	6 490	50	40 243	5 384	86	61 680	6 677	-	45
980	790 720	1 877	1 547 130	621 671	5 216	3 301 261	896 784	-	46
<u>gebiet</u>									
18	9 428	1	720	4 701	63	25 919	12 357	-	47
14	11 109	1	435	5 510	57	28 740	9 249	-	48
9	6 299	37	26 497	4 205	146	79 967	21 050	-	49
280	116 465	3	1 619	95 566	302	127 142	97 843	-	50
32	29 987	81	104 685	20 986	224	179 371	21 957	-	51
1 491	1 443 617	935	937 474	952 408	4 661	3 482 778	1 141 632	1 170	52
952	778 986	644	702 096	473 948	3 283	2 357 077	621 887	1 170	53
73	81 347	4	2 622	60 494	125	103 137	62 564	-	54
301	381 452	159	121 823	278 952	745	623 102	312 915	-	55
155	194 558	127	109 551	132 591	487	387 110	137 843	-	56
10	7 274	1	1 382	6 423	21	12 352	6 423	-	57
1	1 267	71	79 837	984	91	98 271	984	-	58
191	239 750	171	160 679	173 966	573	509 250	181 901	158	59
21	15 299	240	189 066	9 576	415	276 933	14 129	-	60
202	227 531	35	24 365	131 756	372	308 756	133 934	-	61
42	28 083	7	6 629	16 407	222	114 032	28 227	-	62
281	115 819	313	77 372	71 004	1 389	602 421	123 920	186	63
166	53 796	20	19 536	34 735	399	175 661	56 045	-	64
55	77 622	28	35 460	48 681	281	222 111	64 825	-	65
137	139 605	36	42 249	87 723	751	503 382	134 066	58	66
39	64 947	409	471 566	36 123	693	716 005	62 751	-	67
-	-	16	10 846	-	39	22 597	-	-	68
5	3 264	-	-	2 207	77	42 601	6 212	-	69
67	91 176	6	3 998	51 628	102	104 408	57 626	-	70
3 051	2 675 064	2 410	2 193 033	1 748 166	10 857	7 620 345	2 168 708	1 572	71
980	790 720	1 877	1 547 130	621 671	5 216	3 301 261	896 784	-	72
19	9 490	30	16 818	5 847	83	42 051	12 523	-	73
4 050	3 475 274	4 317	3 756 981	2 375 684	16 156	10 963 657	3 078 015	1 572	74
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)									
1 459	1 761 492	176	155 599	1 209 534	4 178	3 097 242	1 723 179	-	75



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden . . . . .	-	5	2 378	29	13 365	1 230
2	Summe I	-	5	2 378	29	13 365	1 230
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Saarbeck . . . . .	-	11	4 519	17	6 939	3 582
4	Münster. . . . .	-	20	3 783	141	48 495	2 659
5	Datteln. . . . .	-	48	19 068	26	12 394	13 043
6	davon "Emscher-Lippe". . . . .	-	48	19 068	2	810	13 043
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	106	28 006	38	11 460	22 986
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	70	16 408	5	2 261	13 443
9	"Viktor" . . . . .	-	36	11 598	33	9 199	9 543
10	Herne. . . . .	-	38	15 901	4	1 539	12 456
11	davon "Friedrich der Große". . . . .	-	38	15 901	4	1 539	12 456
12	Recklinghausen . . . . .	-	38	22 827	14	5 529	18 539
13	davon "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	38	22 827	1	165	18 539
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	220	87 169	53	15 252	63 258
15	davon "Unser Frits". . . . .	-	30	9 542	-	-	6 165
16	Gelsenkirchen. . . . .	-	286	139 517	110	54 108	89 947
17	davon "Graf Bismarck". . . . .	-	58	14 209	-	-	11 493
18	"Grimberg" . . . . .	-	48	18 227	33	9 987	10 320
19	"Wilhelmine Viktoria". . . . .	-	17	3 235	-	-	2 687
20	"Hugo" . . . . .	-	17	8 444	-	-	6 076
21	"Nordstern". . . . .	-	56	31 644	7	2 520	20 988
22	Bottrop. . . . .	-	114	59 109	12	3 281	40 269
23	davon "Prosper". . . . .	-	28	17 658	7	2 001	11 384
24	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	12	6 515	42	21 620	4 099
25	Oberhausen . . . . .	-	13	8 319	8	3 360	4 778
26	davon "Concordia". . . . .	-	5	1 913	7	2 978	1 257
27	"Neumühl". . . . .	-	8	6 406	1	382	3 521
28	Brassert . . . . .	-	40	12 138	-	-	9 534
29	Hervest. . . . .	-	32	8 607	-	-	6 905
30	davon "Fürst Leopold". . . . .	-	32	8 607	-	-	6 905
31	Hamm-Bossendorf. . . . .	-	4	904	-	-	660
32	davon "Auguste Viktoria" . . . . .	-	4	904	-	-	660
33	Flaesheim. . . . .	-	46	11 280	-	-	9 905
34	Lünen. . . . .	-	19	6 406	23	7 751	4 262
35	davon "Preußen". . . . .	-	18	6 054	2	992	3 994
36	Hamm . . . . .	-	62	37 124	127	47 297	23 666
37	davon "Heinrich Robert". . . . .	-	7	2 916	2	470	2 281
38	Ahlen. . . . .	-	74	14 083	-	-	12 994
39	Dortmund . . . . .	-	204	71 440	225	103 772	50 557
40	davon "Minister Achenbach" . . . . .	-	24	8 871	2	882	7 361

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
30	16 818	19	9 490	11 410	83	42 051	12 640	-	25 163	1
30	16 818	19	9 490	11 410	83	42 051	12 640	-	25 163	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
8	3 163	8	4 152	2 905	44	18 773	6 487	-	15 503	3
-	-	39	21 964	-	200	74 242	2 659	-	54 770	4
30	25 423	21	17 061	19 198	125	73 946	32 241	-	43 122	5
30	25 423	-	-	19 198	80	45 301	32 241	-	32 897	6
112	77 250	34	22 865	60 055	290	139 581	83 041	-	111 780	7
52	27 164	1	396	21 512	128	46 229	34 955	-	36 962	8
60	50 086	33	22 469	38 543	162	93 352	48 086	-	74 818	9
103	73 920	-	-	60 350	145	91 360	72 806	-	73 738	10
103	73 920	-	-	60 350	145	91 360	72 806	-	73 738	11
83	57 459	34	35 372	50 849	169	121 187	69 388	-	99 608	12
83	57 459	4	3 672	50 849	126	84 123	69 388	-	71 550	13
324	279 987	47	42 403	217 141	644	424 811	280 399	-	323 065	14
23	17 475	2	679	13 768	55	27 696	19 933	-	20 362	15
397	327 438	172	156 294	235 200	965	677 357	325 147	-	488 616	16
89	56 056	1	777	43 093	148	71 042	54 586	-	54 878	17
16	14 910	139	128 850	10 970	236	171 974	21 290	-	131 936	18
39	20 899	-	-	13 662	56	24 134	16 349	-	16 349	19
42	39 809	-	-	28 876	59	48 253	34 952	-	34 952	20
187	176 177	-	-	126 328	250	210 341	147 316	-	149 447	21
296	255 517	3	1 794	188 738	425	319 701	229 007	-	232 975	22
78	75 408	2	1 111	57 279	115	96 178	68 663	-	71 265	23
16	9 544	80	78 590	5 330	150	116 269	9 429	-	87 188	24
51	49 758	3	1 866	37 258	75	63 303	42 036	-	46 023	25
13	9 562	3	1 866	7 345	28	16 319	8 602	-	12 271	26
38	40 196	-	-	29 913	47	46 984	33 434	-	33 752	27
20	12 966	-	-	10 197	60	25 104	19 731	-	19 731	28
42	29 982	-	-	23 978	74	38 589	30 883	-	30 883	29
42	29 982	-	-	23 978	74	38 589	30 883	-	30 883	30
80	96 268	-	-	59 129	84	97 172	59 789	-	59 789	31
80	96 268	-	-	59 129	84	97 172	59 789	-	59 789	32
3	2 051	-	-	1 853	49	13 331	11 758	-	11 758	33
29	17 162	32	21 547	13 124	103	52 866	17 386	-	42 352	34
29	17 162	5	4 008	13 124	54	28 216	17 118	-	20 333	35
15	9 675	51	34 375	7 444	255	128 471	31 110	-	94 558	36
10	5 889	-	-	4 611	19	9 275	6 892	-	7 207	37
31	24 149	-	-	20 144	105	38 232	33 138	-	33 138	38
125	74 229	366	281 196	60 069	920	530 637	110 626	-	454 224	39
38	20 575	3	1 835	16 563	67	32 163	23 924	-	25 607	40



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen. . . . .	-	76	40 084	80	32 522	25 852
42	davon "Köln-Neuessen". . . . .	-	22	14 446	22	11 835	9 845
43	"König Wilhelm". . . . .	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl" . . . . .	-	2	1 630	-	-	943
45	"Mathias Stinnes". . . . .	-	26	12 498	3	2 449	8 343
46	Summe II	-	1 463	596 799	920	375 319	419 951
III. Rhein							
47	Kleve. . . . .	-	5	2 063	39	13 708	804
48	Spyok. . . . .	-	22	9 103	17	6 723	3 860
49	Emmerich . . . . .	-	23	11 480	77	35 691	3 784
50	Wesel. . . . .	-	7	2 527	12	6 531	1 880
51	Rheinberg-Ossenb. . . . .	-	109	42 891	2	1 808	20 243
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	1 040	482 909	1 190	617 261	197 706
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	600	318 523	1 082	555 955	117 310
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	42	14 866	6	4 302	4 822
55	Duisburg-Schweilgern. . . . .	-	205	73 676	80	46 151	43 145
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	183	72 148	22	10 853	30 068
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	10	3 696	-	-	2 361
58	Orsoy. . . . .	-	19	17 167	-	-	11 401
59	Walsum . . . . .	-	192	99 118	19	9 703	52 445
60	Homberg. . . . .	-	134	64 279	20	8 289	29 644
61	Rheinhausen. . . . .	-	127	53 204	8	3 656	18 474
62	Krefeld-Ürdingen . . . . .	-	85	40 375	88	38 945	4 200
63	Düsseldorf . . . . .	2	359	202 152	434	207 078	35 694
64	Neuß . . . . .	-	81	40 869	132	61 460	8 549
65	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	134	71 191	64	37 838	13 376
66	Köln . . . . .	4	307	175 840	270	148 242	38 739
67	Wesseling. . . . .	-	196	142 689	49	36 803	79 396
68	Beuel. . . . .	-	23	11 751	-	-	7 109
69	Bonn . . . . .	-	17	10 388	55	28 949	829
70	Oberkassel . . . . .	-	1	748	28	8 486	500
71	Summe III	6	2 881	1 480 744	2 504	1 271 171	528 633
72	Summe II	-	1 463	596 799	920	375 319	419 951
73	Summe I	-	5	2 378	29	13 365	1 230
74	Gesamtverkehr	6	4 349	2 079 921	3 453	1 659 855	949 814
(Talverkehr)							
Grenzstelle							
75		2	2 315	928 207	399	327 456	604 690



Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
175	165 078	35	25 656	117 747	366	263 340	143 599	-	184 623	41
110	112 308	13	7 439	78 341	167	146 028	87 186	-	102 803	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
4	4 238	-	-	3 210	6	5 868	4 153	-	4 153	44
50	40 243	7	6 490	30 086	86	61 680	38 429	-	45 106	45
1 940	1 591 019	925	745 135	1 190 709	5 248	3 308 272	1 610 660	-	2 507 444	46
liesches Kanalgebiet										
1	720	18	9 428	503	63	25 919	1 307	-	13 664	47
1	435	14	11 109	207	54	27 370	4 067	-	13 316	48
37	26 497	9	6 299	15 037	146	79 967	18 821	-	39 871	49
3	1 619	280	116 465	289	302	127 142	2 169	-	100 012	50
81	104 685	32	29 987	69 691	224	179 371	89 934	-	111 891	51
872	926 238	1 563	1 467 401	587 813	4 665	3 493 809	785 519	-	1 928 321	52
581	690 860	1 024	802 770	410 409	3 287	2 368 108	527 719	-	1 150 776	53
4	2 622	73	81 347	581	125	103 137	5 403	-	67 967	54
159	121 823	301	381 452	95 675	745	623 102	138 820	-	451 735	55
127	109 551	155	194 558	80 376	487	387 110	110 444	-	248 287	56
1	1 382	10	7 274	772	21	12 352	3 133	-	9 556	57
71	79 837	1	1 267	52 124	91	98 271	63 525	-	64 509	58
171	160 679	191	239 750	110 291	573	509 250	162 736	-	344 795	59
240	189 066	21	15 299	125 716	415	276 933	155 360	-	169 489	60
35	24 365	202	227 531	10 341	372	308 756	28 815	-	162 749	61
7	6 629	42	28 083	4 262	222	114 032	8 462	-	36 689	62
313	77 372	281	115 819	56 685	1 389	602 421	92 379	-	216 485	63
20	19 536	166	53 796	11 653	399	175 661	20 202	-	76 247	64
28	35 460	55	77 622	24 474	281	222 111	37 850	-	102 675	65
54	49 492	124	130 601	28 191	759	504 175	66 930	-	201 054	66
409	471 566	39	64 947	275 127	693	716 005	354 523	-	417 274	67
16	10 846	-	-	5 916	39	22 597	13 025	-	13 025	68
-	-	5	3 264	-	77	42 601	829	-	7 041	69
6	3 998	67	91 176	1 865	102	104 408	2 365	-	59 991	70
2 365	2 189 040	3 110	2 689 844	1 380 185	10 866	7 630 799	1 908 818	-	4 079 098	71
1 940	1 591 019	925	745 135	1 190 709	5 248	3 308 272	1 610 660	-	2 507 444	72
30	16 818	19	9 490	11 410	83	42 051	12 640	-	25 163	73
4 335	3 796 877	4 054	3 444 469	2 582 304	16 197	10 981 122	3 532 118	-	6 611 705	74
Emmerich (Talverkehr)										
1 359	1 506 449	254	367 464	1 047 246	4 329	3 129 576	1 651 936	-	3 375 115	75

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	1 278 940	28 333	201	6 302	502 288	151 757	101 509
2	davon nach Deutschland . . . . .	1 148 368	17 103	-	202	502 268	151 757	60 469
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	831 403	10 050	-	-	467 553	97 056	209
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	84 380	204	-	-	34 585	5 673	1 394
5	Mittelrhein . . . . .	50 290	-	-	-	130	4 295	23 987
6	Main . . . . .	51 599	2 415	-	-	-	13 680	12 908
7	Oberrhein . . . . .	103 718	2 998	-	202	-	29 459	4 783
8	Neckar . . . . .	26 978	1 436	-	-	-	1 594	17 188
9	Schweiz . . . . .	104 623	10 430	201	6 160	20	-	38 317
10	Elsaß . . . . .	29 949	800	-	-	-	-	2 723
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	47 797	2 083	-	650	1 191	6 473	3 305
12	davon nach Deutschland . . . . .	37 153	-	-	-	1 191	6 451	478
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	25 500	-	-	-	1 191	5 725	-
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	1 745	-	-	-	-	726	-
15	Mittelrhein . . . . .	1 100	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	761	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	7 497	-	-	-	-	-	478
18	Neckar . . . . .	550	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz . . . . .	9 678	2 083	-	650	-	22	2 827
20	Elsaß . . . . .	966	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	132 481	259	-	1 177	23 068	13 590	10 140
22	davon nach Deutschland . . . . .	113 026	-	-	-	23 068	13 590	1 422
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	87 334	-	-	-	22 956	9 206	-
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	11 069	-	-	-	-	4 384	-
25	Mittelrhein . . . . .	5 154	-	-	-	-	-	1 014
26	Main . . . . .	2 725	-	-	-	-	-	408
27	Oberrhein . . . . .	6 632	-	-	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	112	-	-	-	112	-	-
29	Schweiz . . . . .	18 462	259	-	1 177	-	-	7 725
30	Elsaß . . . . .	993	-	-	-	-	-	993
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	174 647	49 677	-	8 823	18 942	10 738	3 519
32	davon nach Deutschland . . . . .	86 765	8 417	-	7 330	18 358	10 728	2 009
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	52 951	5 091	-	980	18 358	5 271	-
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	3 766	102	-	1 330	-	-	499
35	Mittelrhein . . . . .	12 007	1 400	-	1	-	3 861	1 004
36	Main . . . . .	328	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein . . . . .	15 778	1 420	-	4 316	-	1 544	506
38	Neckar . . . . .	1 935	404	-	703	-	52	-
39	Schweiz . . . . .	62 212	31 856	-	818	-	10	1 510
40	Elsaß . . . . .	25 670	9 404	-	675	584	-	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	68 114	-	-	-	-	19 927	8 233
42	davon nach Deutschland . . . . .	64 082	-	-	-	-	19 927	4 635
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	45 352	-	-	-	-	13 048	-
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	10 812	-	-	-	-	6 827	664
45	Mittelrhein . . . . .	4 922	-	-	-	-	-	3 393
46	Main . . . . .	101	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein . . . . .	2 511	-	-	-	-	-	578
48	Neckar . . . . .	384	-	-	-	-	52	-
49	Schweiz . . . . .	4 032	-	-	-	-	-	3 598
50	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 191	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
1 127	204 549	502	-	-	-	-	82 842	1 650	10 900	190 920	1
789	157 302	440	-	-	-	-	72 541	1 599	10 331	173 567	2
-	100 383	-	-	-	-	-	40 669	1 594	10 331	103 558	3
-	25 478	-	-	-	-	-	11 323	-	-	5 723	4
482	2 220	414	-	-	-	-	3 919	-	-	14 843	5
307	7 027	26	-	-	-	-	3 369	-	-	11 867	6
-	22 194	-	-	-	-	-	11 680	-	-	32 402	7
-	-	-	-	-	-	-	1 581	5	-	5 174	8
338	30 894	62	-	-	-	-	1 768	51	569	15 813	9
-	16 353	-	-	-	-	-	8 533	-	-	1 540	10
-	3 219	66	-	-	-	-	1 656	524	-	28 630	11
-	2 633	66	-	-	-	-	1 572	524	-	24 238	12
-	2 633	-	-	-	-	-	476	500	-	14 975	13
-	-	-	-	-	-	-	610	24	-	385	14
-	-	-	-	-	-	-	195	-	-	905	15
-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	722	16
-	-	66	-	-	-	-	210	-	-	6 743	17
-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	508	18
-	540	-	-	-	-	-	84	-	-	3 472	19
-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	920	20
3 773	67 226	675	-	-	-	-	703	209	-	11 661	21
3 773	59 424	450	-	-	-	-	703	-	-	10 596	22
-	47 295	450	-	-	-	-	703	-	-	6 724	23
-	4 695	-	-	-	-	-	-	-	-	1 990	24
906	1 739	-	-	-	-	-	-	-	-	1 495	25
598	1 655	-	-	-	-	-	-	-	-	64	26
2 269	4 040	-	-	-	-	-	-	-	-	323	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	7 802	225	-	-	-	-	-	209	-	1 065	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	25 580	27	-	-	-	750	9 112	-	3 186	44 293	31
-	10 136	-	-	-	-	750	7 936	-	3 186	17 915	32
-	2 688	-	-	-	-	750	4 175	-	3 186	12 452	33
-	-	-	-	-	-	-	1 132	-	-	703	34
-	2 808	-	-	-	-	-	923	-	-	2 010	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328	36
-	4 389	-	-	-	-	-	1 706	-	-	1 897	37
-	251	-	-	-	-	-	-	-	-	525	38
-	13 039	27	-	-	-	-	944	-	-	14 008	39
-	2 405	-	-	-	-	-	232	-	-	12 370	40
-	2 263	3 863	-	-	-	2 600	718	-	6 930	23 580	41
-	2 263	3 863	-	-	-	2 600	718	-	6 930	23 146	42
-	1 763	3 863	-	-	-	2 600	357	-	6 930	16 791	43
-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	3 141	44
-	-	-	-	-	-	-	181	-	-	1 348	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	46
-	500	-	-	-	-	-	-	-	-	1 433	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	434	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich . . . . . zusammen	4 755	-	-	-	-	2 646	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	4 755	-	-	-	-	2 646	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	3 714	-	-	-	-	2 396	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	591	-	-	-	-	250	-
55	Mittelrhein . . . . .	450	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland . . . . . zusammen	3 259	225	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	3 259	225	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	2 761	225	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	498	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze . . . . . zusammen	9 186	-	-	-	259	1 061	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	8 657	-	-	-	259	1 061	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	7 285	-	-	-	259	1 061	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	1 304	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	40	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	28	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	523	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	6	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen . . . . . zusammen	1 723 179	80 577	201	17 012	545 748	206 192	126 706
82	davon nach Deutschland . . . . .	1 466 065	25 745	-	7 532	545 144	206 160	69 013
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 056 300	15 366	-	980	510 317	133 763	209
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	113 667	306	-	1 330	34 585	17 860	2 557
85	Mittelrhein . . . . .	74 461	1 400	-	1	130	8 156	29 398
86	Main . . . . .	55 514	2 415	-	-	-	13 680	13 316
87	Oberrhein . . . . .	136 164	4 418	-	4 518	-	31 003	6 345
88	Neckar . . . . .	29 959	1 840	-	703	112	1 698	17 188
89	Schweiz . . . . .	199 530	44 628	201	8 805	20	32	53 977
90	Elsaß . . . . .	57 584	10 204	-	675	584	-	3 716

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 109	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 109	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 318	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	341	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 551	-	-	-	-	-	146	685	-	652	61
-	1 551	-	-	-	-	-	146	685	-	652	62
-	1 551	-	-	-	-	-	-	685	-	300	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	146	-	-	352	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	1	2	-	-	-	-	3 086	-	177	4 600	71
-	1	2	-	-	-	-	3 086	-	177	4 071	72
-	1	2	-	-	-	-	1 782	-	177	4 003	73
-	-	-	-	-	-	-	1 304	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	523	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	80
4 900	304 389	5 135	-	-	-	3 350	98 263	3 068	21 193	306 445	81
4 562	233 310	4 821	-	-	-	3 350	86 702	2 808	20 624	256 294	82
-	156 314	4 315	-	-	-	3 350	48 162	2 779	20 624	160 121	83
-	30 173	-	-	-	-	-	14 549	24	-	12 283	84
1 388	6 767	414	-	-	-	-	5 364	-	-	21 443	85
905	8 682	26	-	-	-	-	3 408	-	-	13 082	86
2 269	31 123	66	-	-	-	-	13 596	-	-	42 826	87
-	251	-	-	-	-	-	1 623	5	-	6 539	88
338	52 275	314	-	-	-	-	2 796	260	569	35 315	89
-	18 804	-	-	-	-	-	8 765	-	-	14 836	90



Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam . . . . . zusammen	595 237	-	1 600	-	-	435	385 946
2	davon aus Deutschland . . . . .	479 918	-	1 600	-	-	431	306 403
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	197 603	-	300	-	-	431	112 503
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	218 546	-	-	-	-	-	193 900
5	Mittelrhein . . . . .	17 159	-	300	-	-	-	-
6	Main . . . . .	12 966	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein . . . . .	31 433	-	1 000	-	-	-	-
8	Neckar . . . . .	2 211	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz . . . . .	5 543	-	-	-	-	4	614
10	Elsaß . . . . .	109 776	-	-	-	-	-	78 929
11	Nach Amsterdam . . . . . zusammen	71 480	-	300	-	-	172	26 601
12	davon aus Deutschland . . . . .	65 709	-	-	-	-	172	26 601
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	38 449	-	-	-	-	172	19 727
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	17 210	-	-	-	-	-	6 874
15	Mittelrhein . . . . .	4 811	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	671	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	4 568	-	-	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz . . . . .	460	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	5 311	-	300	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	446 166	-	1 051	-	-	-	99 913
22	davon aus Deutschland . . . . .	440 205	-	400	-	-	-	99 913
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	292 091	-	-	-	-	-	61 108
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	60 834	-	-	-	-	-	38 805
25	Mittelrhein . . . . .	69 607	-	-	-	-	-	-
26	Main . . . . .	7 955	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein . . . . .	6 380	-	400	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	3 338	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz . . . . .	71	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß . . . . .	5 890	-	651	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen . . . . . zusammen	275 886	435	-	-	-	-	44 146
32	davon aus Deutschland . . . . .	162 373	-	-	-	-	-	44 146
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	85 624	-	-	-	-	-	25 174
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	47 822	-	-	-	-	-	18 972
35	Mittelrhein . . . . .	10 013	-	-	-	-	-	-
36	Main . . . . .	3 947	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein . . . . .	11 455	-	-	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	1 512	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz . . . . .	2 995	320	-	-	-	-	-
40	Elsaß . . . . .	110 518	115	-	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	221 450	-	-	-	-	-	73 633
42	davon aus Deutschland . . . . .	219 666	-	-	-	-	-	73 633
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	154 629	-	-	-	-	-	40 310
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	44 554	-	-	-	-	-	33 323
45	Mittelrhein . . . . .	9 943	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	2 728	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein . . . . .	2 164	-	-	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	5 648	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz . . . . .	70	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß . . . . .	1 714	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	3 699	6 829	5 697	8 497	8 708	76 925	4 774	3 573	4 203	84 351	1
-	3 642	6 619	5 647	8 491	8 708	55 289	4 691	3 573	4 203	70 621	2
-	702	3	5 424	761	6 080	18 473	350	3 458	4 203	44 915	3
-	2 859	-	-	1 095	900	12 621	433	114	-	6 624	4
-	52	5 450	223	4 092	-	159	1 021	1	-	5 861	5
-	3	803	-	2 110	260	4 897	826	-	-	4 067	6
-	26	98	-	433	336	19 139	1 874	-	-	8 527	7
-	-	265	-	-	1 132	-	187	-	-	627	8
-	54	210	50	6	-	312	16	-	-	4 277	9
-	3	-	-	-	-	21 324	67	-	-	9 453	10
157	2 600	1 749	2 790	3 101	-	4 829	1 697	21	-	27 463	11
157	2 600	1 749	2 790	3 101	-	1 205	1 455	21	-	25 858	12
157	-	266	2 564	240	-	100	64	21	-	15 138	13
-	2 600	-	226	650	-	-	-	-	-	6 860	14
-	-	1 477	-	1 994	-	1	131	-	-	1 208	15
-	-	-	-	-	-	150	140	-	-	381	16
-	-	6	-	217	-	954	1 120	-	-	2 271	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	166	-	-	294	19
-	-	-	-	-	-	3 624	76	-	-	1 311	20
250	221	66 950	207 667	18 915	451	16 267	1 797	5 946	301	26 437	21
250	220	66 950	207 667	18 915	451	11 070	1 797	5 946	301	26 325	22
250	-	4 007	196 800	5 045	-	8 476	2	5 946	301	10 156	23
-	220	2 065	9 006	5 815	335	913	81	-	-	3 594	24
-	-	50 644	1 861	6 955	-	-	157	-	-	9 990	25
-	-	3 855	-	850	-	1 681	194	-	-	1 375	26
-	-	3 874	-	250	-	-	1 290	-	-	566	27
-	-	2 505	-	-	116	-	73	-	-	644	28
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	70	29
-	-	-	-	-	-	5 197	-	-	-	42	30
-	560	1 325	10 517	13 820	1 781	80 495	723	4 245	4 196	111 643	31
-	560	961	10 393	13 714	1 781	24 010	118	3 036	3 524	58 130	32
-	58	350	10 113	283	968	2 629	34	2 895	-	43 120	33
-	502	-	-	5 885	352	16 019	-	120	-	5 972	34
-	-	525	-	7 192	1	174	31	-	-	2 090	35
-	-	86	-	-	10	-	-	21	1 484	2 346	36
-	-	-	280	354	253	5 188	53	-	800	4 527	37
-	-	-	-	-	197	-	-	-	1 240	75	38
-	-	303	124	-	-	331	-	263	-	1 654	39
-	-	61	-	106	-	56 154	605	946	672	51 859	40
-	503	1 755	70 474	-	31 689	10 433	-	12 359	4 468	16 136	41
-	503	1 755	70 474	-	31 689	9 090	-	12 359	4 468	15 695	42
-	-	565	70 160	-	23 256	3 153	-	11 634	-	5 551	43
-	503	-	314	-	3 154	5 937	-	725	362	236	44
-	-	735	-	-	-	-	-	-	-	9 208	45
-	-	-	-	-	150	-	-	-	2 578	-	46
-	-	455	-	-	-	-	-	-	1 009	700	47
-	-	-	-	-	5 129	-	-	-	519	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	49
-	-	-	-	-	-	1 343	-	-	-	371	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich . . . . . zusammen	16 846	-	-	-	-	-	3 240
52	davon aus Deutschland . . . . .	16 846	-	-	-	-	-	3 240
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	7 964	-	-	-	-	-	2 215
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	5 758	-	-	-	-	-	1 025
55	Mittelrhein . . . . .	2 512	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	612	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland . . . . . zusammen	12 348	-	363	-	-	-	208
62	davon aus Deutschland . . . . .	12 348	-	363	-	-	-	208
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	12 219	-	234	-	-	-	208
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	129	-	129	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . . . zusammen	14 523	-	-	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland . . . . .	14 433	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	13 100	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	350	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	653	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	259	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	71	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	9	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	81	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen . . . . . zusammen	1 651 936	435	3 314	-	-	607	633 687
82	davon aus Deutschland . . . . .	1 409 498	-	2 363	-	-	603	554 144
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	801 679	-	534	-	-	603	261 245
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	395 074	-	-	-	-	-	292 899
85	Mittelrhein . . . . .	114 698	-	300	-	-	-	-
86	Main . . . . .	28 526	-	-	-	-	-	-
87	Oberrhein . . . . .	56 812	-	1 529	-	-	-	-
88	Neckar . . . . .	12 709	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz . . . . .	9 148	320	-	-	-	4	614
90	Elsaß . . . . .	233 290	115	951	-	-	-	78 929

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Ronstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
240	7 845	-	-	-	-	-	-	440	-	5 081	51
240	7 845	-	-	-	-	-	-	440	-	5 081	52
240	3 382	-	-	-	-	-	-	440	-	1 687	53
-	4 463	-	-	-	-	-	-	-	-	270	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 512	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	612	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
380	702	607	2 577	-	-	-	-	240	-	7 271	61
380	702	607	2 577	-	-	-	-	240	-	7 271	62
380	702	607	2 577	-	-	-	-	240	-	7 271	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	7	301	4 251	-	251	-	709	-	-	9 004	71
-	7	301	4 251	-	251	-	628	-	-	8 995	72
-	7	301	4 251	-	251	-	415	-	-	7 875	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	74
-	-	-	-	-	-	-	123	-	-	530	75
-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	169	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	79
-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	80
1 027	16 137	79 516	303 973	44 333	42 880	188 949	9 700	26 824	13 168	287 386	81
1 027	16 079	78 942	303 799	44 221	42 880	100 664	8 689	25 615	12 496	217 976	82
1 027	4 851	6 099	291 889	6 329	30 555	32 831	865	24 634	4 504	135 713	83
-	11 147	2 065	9 546	13 445	4 741	35 490	514	959	362	23 906	84
-	52	58 831	2 084	20 233	1	334	1 463	1	-	31 399	85
-	3	4 744	-	2 960	420	6 728	1 250	21	4 062	8 338	86
-	26	4 433	280	1 254	589	25 281	4 337	-	1 809	17 274	87
-	-	2 770	-	-	6 574	-	260	-	1 759	1 346	88
-	55	513	174	6	-	643	182	263	-	6 374	89
-	3	61	-	106	-	87 642	829	946	672	63 036	90

4. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	17 782	24 457	12 499	7 366	18 171	-	302	80 577
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 627	3 989	249	2 581	645	-	-	9 091
3	33+50	Mehl und Millereierzeugnisse	-	-	-	201	-	-	-	201
4	36-37	Zucker . . . . .	4 973	2 693	269	3 665	5 412	-	-	17 012
5	70	Eisenerze . . . . .	149 640	332 510	25 050	37 642	900	6	-	545 748
6	71-75	NE-Erze . . . . .	34 139	133 005	20 098	18 920	30	-	-	206 192
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	25 530	73 885	4 530	20 012	2 749	-	-	126 706
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	338	4 562	-	-	-	-	-	4 900
9	90-94	Mineralöle . . . . .	113 545	135 548	7 580	8 426	38 623	667	-	304 389
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	5	1 205	3 863	-	62	-	-	5 135
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel . . . . .	-	270	3 080	-	-	-	-	3 350
15	160-165	Holz . . . . .	21 327	57 460	5 457	12 029	1 990	-	-	98 263
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	1 052	1 965	-	-	51	-	-	3 068
17	192	Alteisen . . . . .	292	14 400	6 312	-	189	-	-	21 193
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	1 220	11 701	12 263	2	2 356	29	-	27 571
19	-	Sonstige Güter . . . . .	54 590	167 594	20 112	11 693	15 176	449	169	269 783
20		Güter insgesamt	426 060	965 244	121 362	122 537	86 354	1 151	471	1 723 179
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	-	165	100	-	170	-	-	435
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2	74	-	-	30	-	-	106
3	33+50	Mehl und Millereierzeugnisse	364	2 950	-	-	-	-	-	3 314
4	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze . . . . .	-	607	-	-	-	-	-	607
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	134 499	346 628	82 297	62 737	6 566	-	960	633 687
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	380	257	390	-	-	-	-	1 027
9	90-94	Mineralöle . . . . .	709	8 978	6 109	-	104	1	236	16 137
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	3 882	72 650	2 619	61	304	-	-	79 516
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	7 635	262 571	33 717	-	50	-	-	303 973
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	7 268	35 704	1 023	281	57	-	-	44 333
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	15 582	9 428	15 138	-	2 732	-	-	42 880
14	130-136	Düngemittel . . . . .	67 613	66 422	7 833	45 141	1 940	-	-	188 949
15	160-165	Holz . . . . .	2 171	5 335	932	80	1 111	71	-	9 700
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	4 452	13 667	7 634	301	770	-	-	26 824
17	192	Alteisen . . . . .	112	11 033	551	1 472	-	-	-	13 168
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	22 997	73 832	22 098	31 310	5 277	56	659	156 229
19	-	Sonstige Güter . . . . .	25 120	69 198	18 516	9 799	8 255	160	3	131 051
20		Güter insgesamt	292 786	979 499	198 957	151 182	27 366	288	1 858	1 651 936



5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	870	-	130	Düngerkalk . . . . .	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen. . . . .	172	8	131	Thomasmehl. . . . .	3 350	-
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	132	Anderes Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	353
4	Eier. . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	126 337
10	Weizen. . . . .	56 260	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	57 859
11	Roggen. . . . .	1 282	-	135	Mischdünger . . . . .	-	4 388
12	Gerste. . . . .	9 253	-	136	Anderes Düngemittel. . . . .	-	12
13	Hafer . . . . .	3 673	-	140	Pflanzliche Gerbmittel. . . . .	530	100
14	Mais. . . . .	10 109	435	141	Hüte, Felle. . . . .	986	144
15	Reis. . . . .	951	106	142	Leder . . . . .	8	35
16	Hülsenfrüchte . . . . .	8 140	-	150	Wolle . . . . .	122	19
20	Gemüse. . . . .	14	6	151	Baumwolle . . . . .	4 343	513
21	Obst, Südfrüchte. . . . .	1 846	-	152	Anderes Spinnstoffe. . . . .	1 518	216
22	Kartoffeln. . . . .	-	-	153	Garne . . . . .	24	14
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	154	Lumpen. . . . .	562	179
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	27 554	696	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen. . . . .	26 278	3 508
25	Kaffee. . . . .	1 327	-	161	Papierholz. . . . .	50 602	-
26	Rohtabak. . . . .	975	28	162	Grubenholz. . . . .	11 045	-
27	Tee . . . . .	73	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	2 116	75
28	Kakao . . . . .	837	206	164	Hölzerne Schwellen. . . . .	9	-
30	Milcherzeugnisse. . . . .	258	375	165	Schnittholz, Faßholz. . . . .	8 213	6 117
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	-	13	166	Werkstücke. . . . .	62	561
32	Anderes tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	33 519	371	170	Holzwaren . . . . .	26 726	1 515
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	201	1 000	171	Strohstoff. . . . .	6 902	1 852
34	Malz. . . . .	1 870	363	180	Papier, Pappe . . . . .	220	-
35	Stärke. . . . .	2 303	2 123	181	Betonwaren. . . . .	635	5 429
36	Rohrzucker . . . . .	5 447	-	182	Anderes Steingut-, Ton-, Porzellanwaren. . . . .	2	420
37	Verbrauchszucker. . . . .	11 565	-	183	Glas, Glaswaren . . . . .	27	2 832
38	Wein, Most. . . . .	914	826	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen. Halbzeug und Blöcke aus	3 040	8 732
39	Bier. . . . .	-	1 092	191	Stahl . . . . .	28	18 092
40	Spiritus. . . . .	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	21 193	13 168
41	Anderes Nahrungs- und Genuß- mittel. . . . .	4 676	2 778	193	Eisenbahnoberbaugeschäft aus Eisen und Stahl . . . . .	-	5 718
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide. . . . .	-	2 314	194	Stab- und Formeisen und -stahl. . . . .	3 126	63 130
51	Ölkuchen. . . . .	10 400	1 993	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	16 708	28 874
52	Rauhfutter. . . . .	-	9	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	127	22 468
53	Stroh . . . . .	1 869	-	197	Eisen- und Stahldraht . . . . .	6 265	18 887
54	Anderes Futtermittel . . . . .	4 054	519	198	Anderes Gießerei- und Wals- werkezeugnisse . . . . .	745	111
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	12 930	291	199	Maschinen, Apparate . . . . .	326	4 299
70	Eisenerze, Manganerze . . . . .	545 748	-	200	Bauwerkzeuge aus Eisen und Stahl . . . . .	-	2 626
71	Schwefelkies. . . . .	77 676	-	201	Anderes Eisen- und Stahl- waren . . . . .	274	10 116
72	Schwefelkiesabbrände. . . . .	42 838	-	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen. . . . .	5 458	1 821
73	Kupfererze. . . . .	29 638	172	211	Rohzink, Zinklegierungen. . . . .	3 027	462
74	Anderes Erze . . . . .	25 472	4	212	Rohblei, Bleilegierungen. . . . .	2 964	2
75	Eisenschlacken zur Verhüt- tung. . . . .	30 568	431	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	421	464
80	Steinkohlen. . . . .	109 992	628 268	214	Anderes rohe NE-Metalle, auch Legierungen. . . . .	1 028	148
81	Steinkohlenbrikette . . . . .	-	-	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	1 167	93
82	Steinkohlenkoks . . . . .	16 714	5 419	216	NE-Metallhalbzeug . . . . .	1 663	1 295
83	Rohbraunkohlen. . . . .	-	-	217	NE-Metallwaren. . . . .	28	242
84	Braunkohlenbrikette . . . . .	4 900	1 027	220	Fahrzeuge aller Art . . . . .	200	4 936
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse. . . . .	1 048	1 175
86	Torf. . . . .	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	262	138
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	4 233	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen . . . . .	1 001	1 673
91	Benzin. . . . .	54 727	-	250-257	Lebende Tiere . . . . .	-	-
92	Benzol. . . . .	460	1 022				
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	196 570	-				
94	Anderes Mineralölderivate, Mineralölrückstände . . . . .	48 399	15 115				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine . . . . .	4 280	74 087				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand. . . . .	-	303 973				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen. . . . .	-	4 271				
103	Zement, Mörtel. . . . .	-	40 062				
104	Müll, Schutt. . . . .	-	-				
110	Stein- und Siedesalz. . . . .	-	42 880				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	35 506	877				
112	Anderes mineralische Roh- stoffe. . . . .	31 243	33 881				
113	Rohphosphate. . . . .	30 384	-				
120	Schwefelsäure . . . . .	-	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche. . . . .	-	19 094				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	543	5 517				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	5 567	39 136				
					Gesamtverkehr	1 723 179	1 651 936

